

	Artikel
<b>1. Algemene voorwaarden</b>	
- Begripsomschrijving	1.1
- Uitsluitingen en beperkingen	1.2
- Schade	1.3
- Premiebetaling	1.4
- Wijziging van premie en of voorwaarden	1.5
- Opschorting	1.6
- Einde van de verzekering	1.7
- Slotbepalingen	1.8
<b>2. Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering</b>	
- Begripsomschrijving	2.1
- Omschrijving van de dekking	2.2
- Uitsluitingen	2.3
- Schaderegeling	2.4
- Verhaal	2.5
<b>3. Voorwaarden Cascoverzekering</b>	
- Begripsomschrijving	3.1
- Omschrijving van de dekking	3.2
- Uitsluitingen	3.3
- Vaststelling en vergoeding van schade	3.4
- Afstand van verhaalsrecht	3.5
<b>4. Voorwaarden Persoonlijke Ongevallenverzekering Inzittenden</b>	
- Begripsomschrijving	4.1
- Omschrijving van de dekking	4.2
- Uitsluitingen	4.3
- Verplichting bij een ongeval	4.4
- Recht op uitkering	4.5
<b>5. Voorwaarden Schadeverzekering Inzittenden</b>	
- Begripsomschrijvingen	5.1
- Omschrijving van de dekking	5.2
- Uitsluitingen	5.3
- Schaderegeling	5.4
<b>Clausuleblad</b>	
Bonus/malus	ANNEX 1

## **1. ALGEMENE VOORWAARDEN**

**De Algemene Voorwaarden gelden voor iedere verzekeringsvorm. De overige, bijzondere voorwaarden zijn van toepassing voor zover de verzekerde risico's waarop zij betrekking hebben, zijn vermeld op het polisblad.**

### **1.1 Begripsomschrijvingen**

#### **1.1.A. ASKA**

ASKA Schadeverzekering NV

#### **1.1.B. VERZEKERINGNEMER**

Degene die de verzekeringsovereenkomst met ASKA is aangegaan.

#### **1.1.C. VERZEKERINGSOVEREENKOMST**

De tussen ASKA en de verzekeringnemer met inachtneming van het op het polisblad en in deze voorwaarden gestelde, tot stand gebrachte overeenkomst met betrekking tot het verzekeren van een bepaald motorrijtuig.

#### **1.1.D. POLISBLAD**

Het bij deze verzekering behorende bewijs met de gegevens en de bepalingen ten aanzien van de voorwaarden van deze verzekering.

#### **1.1.E. MOTORRIJTUIG**

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig.

#### **1.1.F. PERSONENAUTO IN PARTICULIER GEBRUIK**

Een motorrijtuig op meer dan drie (3) wielen bestemd voor personenvervoer, dat niet in gebruik is als bus, taxi of daarmee vergelijkbare vormen van personenvervoer, (semi-)verhuur, leen-, lease-, of lesauto. Motorrijtuigen geheel of gedeeltelijk ingericht voor vrachtvervoer worden niet aangemerkt als personenauto's.

#### **1.1.G. VERZEKERINGSGBIED**

De verzekering geldt voor gebeurtenissen op Curaçao, Bonaire en Aruba.

#### **1.1.H. MOLEST**

Hieronder wordt verstaan schade veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict,

burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of mouterij. De zes genoemde vormen van molest en ook de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door ASKA zijn gedeponereerd bij de griffie van het Gerecht in Eerste Aanleg te Willemstad, Curaçao. ASKA dient te bewijzen dat de schade direct veroorzaakt is door of ontstaan uit molest.

#### **1.1.I. SCHADE**

Iedere gebeurtenis of reeks van met elkaar verbandhoudende gebeurtenissen, waaruit voor ASKA een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen ontstaan.

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- Schade aan personen: schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van personen al dan niet de dood ten gevolge hebbend.
- Schade aan goederen: schade ten gevolge van beschadiging, vernietiging of verdwijning van goederen.

### **1.2 Uitsluitingen en beperkingen**

#### **1.2 A ALGEMENE UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN**

ASKA is geen vergoeding verschuldigd:

1. Indien een verzekerde de belangen van ASKA heeft geschaad doordat hij een van de in artikel 1.3 onder A genoemde verplichtingen bij een schadegeval niet is nagekomen; Deze uitsluiting geldt niet voor een verzekerde, die aantoonde, dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten om of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft;
2. Indien de schade is veroorzaakt door of ontstaan is uit molest;
3. Gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd;
4. Indien de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid is uit een atoomkernreactie;
5. Indien de schade is veroorzaakt tijdens:

- a. het deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
  - b. het deelnemen aan regelmatigheid - of behendigheidswedstrijden of -ritten die niet geheel binnen Curaçao, Bonaire en Aruba plaatsvinden;
6. Indien de schade is veroorzaakt, terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
- a. verhuur (waaronder leasing);
  - b. vervoer van personen tegen betaling (waaronder voor personenauto's niet wordt verstaan het niet beroeps- of bedrijfsmatige vervoer van personen tegen een tegemoetkoming in de kosten);
  - c. andere doeleinden dan in de polis vermeld;
7. Indien de schade is veroorzaakt terwijl aan het motorrijtuig waarvoor het rijbewijs C of D al dan niet in combinatie met E is toegestaan, een aanhangwagen, oplegger of een ander voorwerp was gekoppeld;
8. Indien de schade is veroorzaakt door een niet door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder;
9. Indien de schade is veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:
- a. geen houder was van een in Curaçao, Bonaire en Aruba geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort, tenzij de bestuurder heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen, maar de rij- bevoegdheid nog wel bezit;
  - b. de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen.

### **1.2.B. UITZONDERINGEN**

De uitsluitingen hiervoor genoemd onder punt 5 tot en met 9 gelden niet met betrekking tot de Voorwaarden Ongevallenverzekering Motorrijtuigen. Wat betreft de Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering gelden voornoemde uitsluitingen niet voor een verzekerde die aantoonde, dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem over deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

### **1.2.C. EIGEN SCHULD VERZEKERDE**

Op Artikel 343 van het Wetboek van Koophandel N.A. (eigen schuld van de verzekerde) zal door ASKA slechts een beroep worden gedaan in geval van schade die de verzekerde met opzet of eigen grove schuld heeft veroorzaakt.

## **1.3. Schade**

### **1.3.A. VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE NA EEN SCHADEGEVAL**

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor ASKA tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht ASKA

- a. Aanmelding: zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen drie dagen, na de gebeurtenis te melden.
- b. Inschakeling: Forensys telefoon 199 is verplicht.
- c. Gegevens en bescheiden: zo spoedig mogelijk binnen drie (3) dagen alle gegevens en bescheiden te verstrekken.
- d. Verklaring: desverlangd een schriftelijke en door hemzelf ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen. De door verzekerde verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.
- e. Medewerking: zijn volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van ASKA zou kunnen benadelen.
- f. Niet-nakoming: de verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde een van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van ASKA heeft geschaad.

### **1.3.B. OPZETIELIJKE VERSTREKKING ONJUISTE GEGEVENS**

Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.

### **1.3.C. VERJARING**

Een vordering tot het doen van een uitkering verjaart in elk geval, indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen drie (3) jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor ASKA tot een verplichting tot uitkering kan leiden. Ingeval van (poging tot) diefstal is verzekerde verplicht onmiddellijk, uiterlijk binnen vierentwintig (24) uur, tot aangifte bij de politie over te gaan.

### **1.3.D. WETIELIJKE RENTE**

In afwijking van het ter zake in de wet bepaalde zal ASKA met betrekking tot een verschuldigde schadevergoeding niet eerder tot betaling van wettelijke rente kunnen worden aangesproken dan vier weken na de dag waarop ASKA alle noodzakelijke gegevens heeft ontvangen.

### **1.3.E. EXTRA EIGEN RISICO**

Indien ten tijde van het schadegeval de bestuurder van het motorrijtuig de leeftijd van drieentwintig (23) jaar nog niet heeft bereikt geldt, boven het op het polisblad vermelde eigen risico, een extra eigen risico van ANG. 125,-

### **1.3.F. VERVALTERMIJN NA STANDPUNTBEPALING DOOR ASKA**

Heeft ASKA ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) schadevergoeding/betaling bij wijze van finale af-doening, dan vervalt na 1 jaar te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van ASKA ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde binnen drie maanden het standpunt van ASKA heeft aangevochten.

## **1.4. Premiebetaling**

### **1.4.A. PREMIEVASTSTELLING**

De premie wordt aan de hand van de gegevens gemeld op het polisblad vastgesteld. Wijziging van een van die gegevens kan aanpassing van premie tot gevolg hebben.

### **1.4.B. PREMIEBETALING IN HET ALGEMEEN**

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de belasting vooruit te betalen uiterlijk op de 30e dag nadat deze verschuldigd zijn.

### **1.4.C. WANBETALING**

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van nadien plaatsvindende gebeurtenissen. Een nadere ingebrekestelling door ASKA is niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na de dag waarop het verschuldigde door ASKA is ontvangen en geaccepteerd.

### **1.4.D. VOLLEDIGE PREMIEBETALING**

In het geval van schade wordt het openstaande saldo van de jaarlijkse premie terstond volledig opeisbaar.

### **1.4.E. TERUGBETALING VAN PREMIE**

Bij tussentijdse opzegging door ASKA wordt de lopende premie naar billijkheid verminderd, tenzij de verzekering door ASKA werd opgezegd wegens opzet van verzekeringnemer om ASKA te misleiden.

## **1.5. Wijziging van premie en/of voorwaarden**

**1.5.A.** ASKA heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is ASKA gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum.

**1.5.B.** De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij schriftelijk het tegendeel heeft bericht binnen de termijn in de mededeling genoemd. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de mededeling door ASKA is genoemd.

**1.5.C.** De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet indien:

- De wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- De wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

## **1.6. Opschorting**

De dekking wordt opgeschort:

- a. Zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht er over verliest;
- b. Zodra ASKA op basis van totaal verlies de schade aan het motorrijtuig heeft vergoed;
- c. Bij wanbetaling, overeenkomstig het gestelde in artikel 1.4.C.

De verzekeringnemer is verplicht ASKA van het in dit artikel onder a. en b. genoemde binnen veertien 14 dagen schriftelijk mededeling te doen.

## **1.7. Begin, duur en beëindiging van de verzekering**

### **1.7.A. BEGIN VAN DE VERZEKERING**

De verzekering gaat in op de op het polisblad vermelde ingangsdatum.

### **1.7.B. CONTRACTSDUUR VAN DE VERZEKERING**

De verzekering heeft een op het polisblad vermelde contractsduur en wordt telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd.

### **1.7.C. EINDE VAN DE VERZEKERING**

De verzekeringsovereenkomst eindigt:

a. Door opzegging door verzekeringnemer tegen het einde van de op de polis genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk aan ASKA gebeurt en een termijn van tenminste drie (3) maanden in acht wordt genomen.

b. Door aangetekende opzegging door ASKA tegen de contractsvervaldag mits daarbij een termijn van ten minste drie (3) maanden in acht wordt genomen.

c. Door aangetekende opzegging door ASKA:

1. Binnen dertig dagen nadat een gebeurtenis die voor ASKA tot een verplichting tot uitkering kan leiden haar ter kennis is gekomen;
2. Binnen dertig dagen nadat ASKA een uitkering krachtens deze

verzekeringsovereenkomst heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;

3. Indien de verzekeringnemer twee (2) maanden na de premievervaldatum de premie, kosten en/of belasting nog niet heeft betaald;
4. Indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

d. Indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren die ASKA op grond van de voorwaarden kan verlangen en wel per de in de mededeling door ASKA genoemde datum.

e. Indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gebruikt, gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. De verzekeringnemer is verplicht ASKA van het vorenstaande onmiddellijk op de hoogte te brengen.

f. Zodra de verzekeringnemer niet meer in de Curaçao, Bonaire of Aruba woont of gevestigd is.

## **1.8. Slotbepalingen**

### **1.8.A. DE WET PERSOONSREGISTRATIE**

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen

worden opgenomen in de door ASKA gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing. Op grond daarvan hebben betrokkenen een inzage- en correctierecht.

### **1.8.B. COMMUNICATIE**

1. Alle notitie of communicatie aan ASKA aangaande deze verzekering geschiedt schriftelijk.
2. Wijziging van (incasso-) adres dient zo spoedig mogelijk aan ASKA te worden opgegeven.
3. Voor klachten naar aanleiding van deze verzekeringsovereenkomst kunt u zich schriftelijk wenden tot de directie van ASKA.

### **1.8.C. TOEPASSELIJK RECHT**

1. Op deze verzekering is Nederlands Antilliaans recht van toepassing.
2. Alle geschillen die uit deze overeenkomst voortvloeien, die niet anders kunnen worden opgelost, worden aan de burgerlijke rechter op Curaçao, Bonaire of Aruba voorgelegd.

## **2. VOORWAARDEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING**

Deze voorwaarden vormen een geheel met de Algemene Voorwaarden.

### **2.1. Begripsomschrijvingen**

#### **2.1.A. VERZEKERDEN**

De verzekerden zijn:

- a. De verzekeringnemer;
- b. De eigenaar, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig en de personen die met het motorrijtuig worden vervoerd;
- c. De werkgever van de hierboven onder A en B genoemde personen, indien hij krachtens artikel 1384 van het BW NA aansprakelijk is voor de schade door een van hen veroorzaakt.

### **2.2. Omschrijving van de dekking**

#### **2.2.A. ALGEMENE OMSCHRIJVING**

De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan personen en/of zaken en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in de polis daarvoor genoemde bedrag per gebeurtenis. Vindt de gebeurtenis plaats in een land behorende tot het verzekeringsgebied dat op grond van een met de LAM overeenkomende wet een hoger maximum bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

#### **2.2.B. SCHADE DOOR LADING**

De verzekering heeft ook betrekking op schade veroorzaakt- anders dan bij het laden of lassen - door zaken die zich bevinden op, dan wel vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig.

#### **2.2.C. VERVANGEND MOTORRIJTUIG**

Indien het motorrijtuig door een gebrek of in verband met enigerlei behandeling, zoals een onderhoudsbeurt, tijdelijk buiten gebruik is en gedurende deze tijd wordt vervangen door een niet aan de verzekeringnemer toebehorend gelijksoortig motorrijtuig, is de aansprakelijkheidsverzekering gedurende deze vervanging mede van kracht voor dit vervangende motorrijtuig, voor zover er voor de verzekerde met betrekking tot dit motorrijtuig geen andere verzekering loopt.

#### **2.2.D. REINIGING STOFFERING**

De verzekering dekt mede de kosten van reiniging en indien nodig van vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door het verontreinigen van deze stoffering door gewonde personen.

#### **2.2.E. PROCESKOSTEN**

Krachtens de verzekering worden ook boven de verzekerde som vergoed:

1. a. De kosten van verweer in een door de benadeelde tegen ASKA aanhangig gemaakt proces;

b. De kosten van verweer dat onder leiding van ASKA wordt gevoerd in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt proces; En ook de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan ASKA of de verzekerde wordt veroordeeld;

2. De wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom;

3. De kosten van rechtsbijstand die op verlangen van ASKA wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding.

### **2.2.F. BORG SOM**

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het storten van een borgsom wordt verlangd, zal ASKA deze borgsom verstrekken tot ten hoogste ANG. 10.000, - voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde ten wiens behoeve dit geschiedt jegens ASKA ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft.

De verzekerde is verplicht ASKA te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven; hij zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

### **2.2.G. SCHADE AAN EEN ANDER EIGEN MOTORRIJ TUIG**

#### **1. Bedrijfsmotorrijtuigen**

Onder de aansprakelijkheidsverzekering is in afwijking van artikel 2.3.A. meeverzekerd schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen, aanhangwagens of opleggers- mits niet gekoppeld aan het schadetoebrengende motorrijtuig - waarvan de verzekeringnemer eigenaar, houder of gebruiker is en voor zover een en ander niet op een andere wijze is verzekerd.

Er gelden de volgende aanvullende voorwaarden:

a. De schade moet zijn toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder of de juridische bestuurder indien het motorrijtuig als lesmotorrijtuig is verzekerd;

b. Niet verzekerd is schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen behorend bij het bedrijf van de verzekeringnemer;

c. Niet verzekerd is de uit het ongeval voortvloeiende bedrijfsschade;

d. Eventuele waardevermindering en andere gevolgschaden.

#### **2. Gezinsmotorrijtuigen**

De voorwaarden genoemd in dit artikel onder 1 punten a. en c. gelden niet, indien de verzekering betrekking heeft op een personenauto of motorrij wiel en met of door dit motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een ander(e) personenauto of motorrij wiel waarvan de verzekeringnemer eigenaar is of waarvan het kenteken op zijn naam staat, mits beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd.

### **2.3. Uitsluitingen**

#### **2.3.A. ASKA is geen vergoeding verschuldigd indien:**

Het, behoudens de uitzonderingen genoemd in artikel 2.2.G., schade aan of verlies van zaken betreft die de verzekeringnemer of de bestuurder van het motorrijtuig in eigendom toebehoorde, die hij onder zich had of die met het motorrijtuig werden vervoerd; Onder zaken die met het motorrijtuig werden vervoerd, wordt niet verstaan zaken die tot de particuliere huishouding van passagiers behoren, tenzij deze zaken zich bij een bestel- of vrachtauto buiten de cabine bevinden.

#### **2.3.B. Tevens is van de verzekering uitgesloten:**

De aansprakelijkheid voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt, voor zover hij ter zake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde.

## **2.4. Schaderegeling**

ASKA belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. De beslissingen genomen door ASKA zijn bindend voor de verzekerde.

## **2.5. Verhaal**

1. In alle gevallen waarin een verzekerde op grond van de wettelijke bepalingen omtrent de verzekeringsovereenkomst of ingevolge deze overeenkomst zelf geen aanspraak heeft op dekking, heeft ASKA het recht het door haar verschuldigde met inbegrip van de kosten te verhalen op:
  - Jegens de benadeelde aansprakelijke verzekerden,
  - De verzekeringnemer, zodra zij ingevolge de LAM of een met de LAM overeenkomende buitenlandse wet toch schadevergoeding verschuldigd is.
2. Het recht op verhaal zal door schaderegelingovereenkomsten tussen verzekeraars niet teniet worden gedaan.
3. Door roodlicht rijden zal onherroepelijk worden verhaald tenzij de verzekeringnemer overmacht kan bewijzen.
4. Vier (4) weken na betaling van de schade wordt door ASKA met onmiddellijk ingang de wettelijke rente aangezegd. ASKA zal van haar verhaalsrecht geen gebruik maken tegenover de verzekerden op wie artikel 1.2.A. punt 5 t/m 9 van toepassing is en die aantonen, dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten hun weten om of tegen hun wil hebben voorgedaan en dat hen ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft. Ook indien de schade door een ander dan de verzekeringnemer of diens erfgenamen is veroorzaakt nadat de verzekering is geëindigd en er aan de verplichting tot kennisgeving is voldaan, zal ASKA van haar verhaalsrecht tegenover de verzekeringnemer of zijn erfgenamen geen gebruik maken.

## **3. VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING**

Deze voorwaarden vormen een geheel met de Algemene Voorwaarden.

### **3.1. Begripsomschrijvingen**

#### **3.1.A. MOTORRIJTUIGEN**

Onder motorrijtuig wordt mede begrepen:

- a. De tot standaarduitvoering en -uitrusting van het motorrijtuig behorende accessoires; Hieronder wordt verstaan de uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijken de prijscourant van fabrikant, importeur of dealer zonder extra's werden afgeleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- b. In, op of aan het motorrijtuig bevestigde, niet tot de standaarduitrusting of -uitvoering behorende accessoires;
- c. Specifiek bij het motorrijtuig en niet tot de standaarduitrusting behorende losse voorwerpen.

Onder het motorrijtuig is niet begrepen: een aanhangwagen, oplegger of ander gekoppeld voorwerp en evenmin een vervangend motorrijtuig als bedoeld in artikel 2.2.C.

#### **3.1.B. ACCESSOIRES**

Onder accessoires wordt verstaan die componenten, die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen hoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is. Niet meeverzekerd zijn, voor zover niet tot de standaarduitvoering of -uitrusting behorend:

- Gecombineerde zend- en ontvangstapparatuur;
- Cassettes, tapes en disks.



### **3.2. Omschrijving van de dekking**

#### **3.2.A. BEPERKT CASCOVERZEKERING**

De beperkt cascoverzekering dekt de verzekeringnemer tegen schade aan en verlies van het motorrijtuig door:

1. Brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
2. Breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van deze ruit(en), ook indien een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
3. Joyriding met, diefstal van of braak aan het motorrijtuig of pogingen daartoe;
4. Oplichting of door verduistering van het motorrijtuig door anderen dan de verzekeringnemer;
5. Een van buiten komend onheil ontstaan gedurende de tijd, dat de verzekeringnemer door in dit artikel onder 3 en 4 genoemde gebeurtenissen niet de beschikking had over het motorrijtuig;
6. Overstroming, vloedgolf, inundatie, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallende gesteente, instorting, aardverschuiving;
7. Storm (onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14m per seconde, windkracht 7);
8. Relletjes (waar onder andere baldadigheden en vandalisme niet begrepen worden);
9. Het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, die uit een luchtvaartuig vallen;
10. Een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade.

#### **3.2.B. CASCOVERZEKERING**

Naast de in dit artikel onder A genoemde risico's dekt de verzekering mede de risico's van:

11. Botsing, omslaan, van de weg of te water geraken, ook indien een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
12. Ieder ander van buiten komend onheil. Voor het bepaalde in artikel 3.2.A. en 3.2.B. geldt tevens het volgende:  
In geval van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering, heeft de verzekeringnemer eerst recht op vergoeding wegens verlies van het motorrijtuig indien het motorrijtuig niet binnen dertig (30) dagen na de aangifte van de gebeurtenissen bij de politie kan worden terugverkregen.

### **3.3. Uitsluitingen**

ASKA is geen vergoeding verschuldigd indien:

- a. De schade is veroorzaakt tijdens:
  1. Het deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
  2. Het deelnemen aan regelmatigheid- of behendigheidswedstrijden of -ritten die niet geheel binnen Curaçao, Bonaire of Aruba plaatsvinden;
- b. De schade is veroorzaakt, terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
  1. Verhuur (waaronder leasing);
  2. Vervoer van personen tegen betaling (waaronder voor personenauto's niet wordt verstaan het niet beroeps- of bedrijfsmatige vervoer van personen tegen een tegemoetkoming in de kosten);
  3. Andere doeleinden dan in de polis vermeld;
- c. De schade is veroorzaakt, terwijl aan het motorrijtuig waarvoor het rijbewijs C of D al dan niet in combinatie met E is toegestaan, een aanhangwagen, oplegger of een ander voorwerp was gekoppeld;
- d. De schade is veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:
  1. Geen houder was van een in Curaçao, Bonaire of Aruba geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort tenzij de feitelijke bestuurder reed in een motorrijtuig dat als lesmotorrijtuig is verzekerd;
  2. De bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen;

e. De bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;

f. Verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig. Daarvan is onder meer spraken indien verzekerde de sleutels en kenteken- en keuringsbewijs in het motorrijtuig achterlaat.

De uitsluitingen genoemd in dit artikel onder a. tot en met d. gelden niet voor een verzekerde die aantoonde, dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

### **3.4. Vaststelling en vergoeding van schade**

#### **3.4.A. ALGEMEEN**

1. In geval van schade aan het motorrijtuig vergoedt ASKA de reparatiekosten.
2. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na het ontstaan van de schade, is de vergoedingsplicht van ASKA beperkt tot het verschil tussen deze waarden.
3. Bij verlies van het motorrijtuig vergoedt ASKA de waarde hiervan onmiddellijk voor het ontstaan van de schade. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan tweederde van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, dan kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig vastgesteld volgens de afschrijvingsregeling en de waarde van het motorrijtuig na de schade.  
ASKA vergoedt per gebeurtenis ten hoogste de verzekerde som, vermeerderd met de waarde van de niet tot de standaarduitrusting behorende verzekerde accessoires.

#### **3.4.B. NIEUWWAARDE- EN AFSCHRIJVINGSREGELING VOOR PERSONENAUTO'S IN PARTICULIER GEBRUIK**

Als nieuwwaarde van de personenauto zal de op de schadedatum geldende prijs van een nieuwe personenauto van hetzelfde merk, type en uitvoering gelden, tot ten hoogste honderd vijftientig procent (125%) van de op het polisblad vermelde waarde. Mocht dit type niet meer verkrijgbaar zijn, dan wordt de laatste bekende cataloguswaarde geïndexeerd volgens de indexcijfers voor gezinsconsumptie van het Centraal Bureau voor de Statistiek tot ten hoogste honderd vijftientig procent (125%) van de op het polisblad vermelde waarde. Voor de verzekerde personenauto's die:

- Bestemd is voor particuliere doeleinden gebruikt te worden, en die bij het aangaan van onderhavige verzekering niet ouder is dan veertien (14) dagen, en ten tijde van de schadegebeurtenis in bezit is van de eerste eigenaar en op dat moment niet ouder is dan drie (3) jaar, zal de waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, afhankelijk van de duur van de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling, als volgt worden vastgesteld:

##### **I. In geval van een nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling van een (1) jaar:**

- a. Ontstaat de schade binnen twaalf (12) maanden na de ingangsdatum van de verzekering, dan wordt deze waarde vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
- b. Ontstaat de schade na deze twaalf (12) maanden, dan is vanaf de dertiende (13-de) maand tot en met de zesendertigste (36-ste) maand het percentage waarmee de dan geldende nieuwwaarde verminderd wordt twee procent (2%), waarbij geldt dat de afschrijving in de dertiende (13-de) maand gelijk is aan twee procent (2%) van de dan geldende nieuwwaarde, en in de zesendertigste (36-ste) maand achtenveertig procent (48%) is van de dan geldende nieuwwaarde;
- c. Ontstaat de schade na deze zesendertig (36) maanden, dan wordt vanaf de zevenendertigste (37-ste) maand de verzekerde waarde

gehalveerd, vervolgens wordt de alsdan verkregen waarde pro rata per jaar verlaagd met tien procent (10%).

## **II. In geval van een nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling van twee (2) jaren:**

- a. Ontstaat de schade binnen vierentwintig (24) maanden na de ingangsdatum van de verzekering, dan wordt deze waarde vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
- b. Ontstaat de schade na deze vierentwintig (24) maanden, dan is vanaf de vijfentwintigste (25-ste) maand tot en met de zesendertigste (36-ste) maand het percentage waarmee de dan geldende nieuwwaarde verminderd wordt drie procent (3%), waarbij geldt dat de afschrijving in de vijfentwintigste (25-ste) maand gelijk is aan drie procent (3%) van de dan geldende nieuwwaarde, en in de zesendertigste (36-ste) maand zesendertig procent (36%) is van de dan geldende nieuwwaarde;
- c. Ontstaat de schade na deze zesendertig (36) maanden, dan wordt vanaf de zevenendertigste (37-ste) maand, de verzekerde waarde gehalveerd, vervolgens wordt de alsdan verkregen waarde pro rata per jaar verlaagd met tien procent (10%).

## **III. In geval van een nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling van drie (3) jaren:**

- a. Ontstaat de schade binnen zesendertig (36) maanden na de ingangsdatum van de verzekering, dan wordt deze waarde vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
- b. Ontstaat de schade na deze zesendertig (36) maanden, dan wordt vanaf de zevenendertigste (37-ste) maand, de verzekerde waarde gehalveerd, vervolgens wordt de alsdan verkregen waarde pro rata per jaar verlaagd met tien procent (10%).

### **3.4.C. AFSCHRIJVINGSREGELING VOOR BESTUURDERS JONGER DAN 23 JAAR**

Indien de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de schade jonger was dan 23 jaar, dan wordt in afwijking van het bepaalde in sub 1, indien de reparatie kosten meer bedragen dan tweederde (2/3) van de

waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, onderstaande afschrijvingsregeling toegepast:

- a. Ontstaat de schade binnen twaalf (12) maanden na de ingangsdatum van de verzekering, dan wordt deze waarde vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
- b. Ontstaat de schade na deze twaalf (12) maanden, dan is vanaf de dertiende (13-de) maand tot en met de zesendertigste (36-ste) maand het percentage waarmee de dan geldende nieuwwaarde verminderd wordt anderhalf procent (1,5%) procent, waarbij geldt dat de afschrijving in de dertiende (13-de) maand gelijk is aan anderhalf procent (1,5%) van de dan geldende nieuwwaarde en in de zesendertigste (36-ste) maand zesendertig procent (36%) is van de dan geldende nieuwwaarde;
- c. Ontstaat de schade na deze zesendertig (36) maanden, dan wordt vanaf de zevenendertigste (37-ste) maand, de verzekerde waarde gehalveerd, vervolgens wordt de alsdan verkregen waarde pro rata per jaar verlaagd met tien procent (10%).

### **3.4.D. AFSCHRIJVINGSREGELING VOOR ALLE OVERIGE MOTORRIJTUIGEN**

1. Voor alle overige motorrijtuigen gelden, indien een schadegeval zich voordoet binnen zestig (60) maanden nadat het motorrijtuig voor het eerst in het verkeer is gekomen, de volgende afschrijvingspercentages:
  - a. Voor motorrijtuigen niet ouder dan twaalf (12) maanden: vijfentwintig procent (25%) van de verzekerde waarde;
  - b. Voor motorrijtuigen niet ouder dan vierentwintig (24) maanden: twintig procent (20%) van de onder a. berekende waarde;
  - c. Voor motorrijtuigen niet ouder dan zesendertig (36) maanden: vijftien procent (15%) van de onder b. berekende waarde;
  - d. Voor motorrijtuigen niet ouder dan achtenveertig (48) maanden: tien procent (10%) van de onder c. berekende waarde;
  - e. Voor motorrijtuigen niet ouder dan zestig (60) maanden: tien procent (10%) van de onder d. berekende waarde;

2. Voor tussenliggende tijdstippen zal de waarde pro rata bepaald worden.
3. Voor motorrijtuigen ouder dan zestig (60) maanden wordt geen afschrijving toegepast, maar wordt de dagwaarde door de expert van ASKA vastgesteld.

#### **3.4.E. DAGVERGOEDING**

Vergoed wordt vijfenzeventig procent (75%) van de daadwerkelijk gemaakte kosten voor de huur van een soortgelijke, vervangende auto van het op het polisblad omschreven motorrijtuig gedurende de tijd dat de verzekeringnemer vanwege een verzekerd risico niet over het verzekerde motorrijtuig kan beschikken; een en ander gemaximeerd tot veertien (14) dagen of ANG. 900,-. Ingeval van diefstal of verduistering geldt een termijn van maximaal dertig (30) dagen of ANG. 900,- gerekend vanaf de datum van de aangifte van de gebeurtenis bij de daartoe bevoegde autoriteiten.

#### **3.4.F. ONERVAREN BESTUURDER**

Indien ten tijde van het ongevalde bestuurder van het motorrijtuig nog geen vol jaar in het bezit is van een geldig rijbewijs, geldt een extra eigen risico van ANG. 125,-

#### **3.4.G. BERGING, BEWAKING EN VERVOER**

ASKA vergoedt in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig bovendien de kosten van berging en noodzakelijke bewaking. Indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden, vergoedt ASKA ook het vervoer van het motorrijtuig naar de dichtst bijzijnde herstelrichting.

#### **3.5. Afstand van verhaalsrecht**

ASKA doet afstand van zijn recht op verhaal van de door haar betaalde vergoeding op:

- a. De bestuurder van het motorrijtuig, behalve bij door rood licht rijden.
- b. Een passagier van het motorrijtuig, voorzover diens aansprakelijkheid niet gedekt wordt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, die door de

verzekeringnemer waren gemachtigd als zodanig van het motorrijtuig gebruik te maken;

c. De werkgever indien hij voor de in dit artikel onder A en B bedoelde personen aansprakelijk is mits:

- Zij de schade niet opzettelijk hebben veroorzaakt;
- Zij de in artikel 1.3 onder A genoemde verplichtingen bij schade zijn nagekomen;
- Voor hen geen uitsluitingsgrond genoemd in 1.2 onder A, 2.3 en 3.3 van toepassing is.

### **4. VOORWAARDEN PERSOONLIJKE ONGEVALLEN· VERZEKERING INZITTENDEN**

Deze voorwaarden vormen een geheel met de Algemene Voorwaarden.

#### **4.1. Begripsomschrijvingen**

##### **4.1.A. VERZEKERDEN**

De verzekerden zijn:

Alle in- /opzittenden van het in deze polis bedoelde motorrijtuig, die met toestemming van de verzekeringnemer en niet tegen betaling daarin/ op worden vervoerd. (Waaronder voor personenauto's ook wordt verstaan het niet beroeps- of bedrijfsmatige vervoer van personen tegen een tegemoetkoming in de kosten).

##### **4.1.B. BEGUNSTIGDEN**

Als begunstigde voor alle uitkeringen is aangewezen de verzekeringnemer c.q diens erfgenamen. De overheid kan nimmer als begunstigde optreden. ASKA vergoedt aan de begunstigde:

Indien de begunstigde een natuurlijk persoon is, de bedragen, die zij verschuldigd is ter zake van hemzelf, zijn echtgenote en zijn kinderen, geadopteerde kinderen en pleegkinderen. ASKA is bereid, indien de begunstigde dit verzoekt, voor rechtstreekse betaling aan de verzekerden of hun nagelaten betrekkingen zorg te dragen.

#### **4.1.C. ONGEVAL**

Onder ongeval in de zin van deze polis wordt verstaan een gebeurtenis waarbij een verzekerde, onafhankelijk van zijn wil, plotseling wordt getroffen door een van buiten af op hem inwerkend geweld, waardoor hem in een ogenblik lichamelijk letsel wordt toegebracht, mits aard en plaats van het letsel geneeskundig zijn vast te stellen.

#### **4.2. Omschrijving van de dekking**

##### **4.2.A. ALGEMENE OMSCHRIJVING**

1. De verzekering geldt voor ongevallen, de verzekerden overkomend vanaf het ogenblik dat zij stappen in/op, tot het ogenblik dat zij gestapt zijn uit/van het in deze polis bedoelde motorrijtuig, en ook voor ongevallen, de verzekerden overkomend terwijl zij gedurende de rit langs de weg noodreparaties aan dat motorrijtuig verrichten of hierbij behulpzaam zijn, dan wel tijdens het oponthoud bij een tankstation voor het bijvullen van brandstof.
2. Tijdens de rit is deze verzekering van kracht, mits degene, die het motorrijtuig bestuurt, zulks niet op grond van de Wegenverkeerswet is verboden.
3. Bij het deelnemen aan wedstrijden met het in de polis bedoelde motorrijtuig, geldt deze verzekering alleen indien wordt deelgenomen aan record- of betrouwbaarheidsritten (geen snelheidswedstrijden) die geheel binnen Curaçao, Bonaire of Aruba plaatsvinden.

##### **4.2.B. VERVANGEND MOTORRIJTUIG**

Indien het motorrijtuig door een gebrek of door een of andere behandeling, zoals een onderhoudsbeurt, tijdelijk buiten gebruik is en gedurende deze tijd wordt vervangen door een niet aan de verzekeringnemer toebehorend gelijksoortig motorrijtuig, is deze verzekering gedurende deze vervanging van kracht voor dit vervangende motorrijtuig.

##### **4.2.C. VEILIGHEIDSGORDEL**

Indien de verzekerde tijdens het ongeval de in het motorrijtuig bevestigde veiligheidsgordel droeg zal ASKA de op grond van deze polis

verschuldigde bedragen voor rubriek A en rubriek B met 10% verhogen.

#### **4.3. Uitsluitingen**

##### **4.3.A. ASKA is niet tot uitkeringen verplicht ter zake van:**

1. Ongevallen ontstaan door opzet, grove schuld of met goedvinden van de verzekerde of een belanghebbende bij deze verzekering;
2. Ongevallen mogelijk geworden door het onder invloed zijn van alcoholhoudende dranken, bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen;
3. Ongevallen bij het plegen van of deelnemen aan een misdrijf, poging tot misdrijf hieronder begrepen;
4. Ongevallen ten gevolge van het door verzekerde al dan niet beroepsmatig deelnemen aan een snelheid- of prestatiewedstrijd, waaronder begrepen voorbereidingen daartoe.

Maken de omstandigheden waaronder een ongeval plaatsvindt, het naar het oordeel van ASKA aannemelijk, dat het ongeval een gevolg is van, dan wel verband houdt met een van de in dit artikel onder 1 t/m 4 of in artikel 1.2.A. onder 2 bedoelde omstandigheden, dan kan ASKA ter vaststelling van het recht op een uitkering verlangen, dat naar haar genoegen door de begunstigde wordt bewezen dat het ongeval daarvan geen gevolg is, dan wel daarmee geen verband houdt.

##### **4.3.B. INVLOED VAN BESTAANDE INVALIDITEIT OF ZIEKELIJKE TOESTAND**

Mochten de gevolgen van een ongevalver groot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaam- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide of gezond zou zijn geweest. Indien de genoemde omstandigheden van de verzekerde een gevolg zijn van een ander ongeval, waarvoor ASKA op grond van deze verzekering een uitkering heeft verleend of nog zal moeten verlenen, dan blijven deze

omstandigheden buiten beschouwing. Indien de verzekerde reeds voor het ongeval gedeeltelijk invalide was en er bestaat recht op uitkering overeenkomstig artikel 4.5 onder B dan wordt slechts uitgekeerd het verschil tussen de mate van invaliditeit van voor en na het ongeval waarbij ook de mate van invaliditeit van voor het ongeval op dezelfde wijze overeenkomstig artikel

4.5 onder B wordt vastgesteld.

#### **4.3.C. EVENREDIGE VERLAGING VAN DE VERZEKERDE SOM**

Worden met het motorrijtuig meer personen vervoerd dan overeenstemt met het aantal zitplaatsen zoals vermeld op het polisblad, dan zal(zullen) de per zitplaatsen verzekerde som (sommen) worden geacht naar evenredigheid te zijn verlaagd. Bevinden zich echter in dit geval onder de in- /opzittende personen voor wie in verband met de hierna in Rubriek A vermelde leeftijdsgrenzen in geval van overlijden slechts aanspraak kan worden gemaakt op een lagere dan de verzekerde uitkering, dan zal de daardoor vrijkomende som ten goede komen aan de verzekerden voor wie, indien geen verlaging had plaatsgevonden, aanspraak had bestaan op uitkering op basis van het op de polis genoemde bedrag (A). In geen geval zal echter per zitplaats meer worden uitgekeerd dan de maximaal per zitplaats verzekerde bedragen.

#### **4.4. Verplichtingen bij een ongeval**

De verzekeringnemer respectievelijk een verzekerde is verplicht - op straffe van verlies van het recht op uitkering - om:

a. ASKA zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit en/of ziekenhuisopname zou kunnen ontstaan, op voorwaarde dat dat na het verstrijken van laatstgenoemde termijn toch een recht op uitkering voor blijvende invaliditeit kan ontstaan indien ten genoegen van ASKA kan worden aangetoond dat deze invaliditeit het uitsluitend gevolg is van het

ongeval. Indien de kennisgeving later dan vijf (5) jaar na het ongeval gebeurt zal nimmer aanspraak op enige uitkering kunnen worden gemaakt.

b. ASKA alle van belang zijnde gegevens te verstrekken of te doen verstrekken;

c. De door ASKA verlangde medewerking te geven zoals het zich laten onderzoeken door een door ASKA aan te wijzen arts;

d. Zich onder geneeskundige behandeling te stellen respectievelijk daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs is geboden;

e. Aan de genezing mee te werken onder meer door de voorschriften van de behandelende arts op te volgen;

f. Zich zonder toestemming van ASKA niet naar het buitenland te begeven, indien hij lijdt aan de gevolgen van een ongeval.

De begunstigde is - op straffe van verlies van zijn recht op uitkering - ingeval van overlijden van een verzekerde verplicht ASKA uiterlijk vóór de begrafenis of crematie in te lichten en onmiddellijk onvoorwaardelijk sectie, zonodig na opgraving, toe te staan.

#### **4.5. Recht op uitkering**

##### **4.5.A. RECHT OP UITKERING BIJ OVERLIJDEN (RUBRIEK A)**

Indien een verzekerde door een ongeval overlijdt keert ASKA de op het moment van het ongeval voor overlijden verzekerde som uit. Op deze uitkering worden in mindering gebracht alle bedragen, die krachtens deze verzekering ter zake van dezelfde verzekerde en hetzelfde ongeval wegens blijvende invaliditeit zijn uitgekeerd.

Voor verzekerden, die tijdens het ongeval jonger dan 16 of 70 jaar en ouder zijn, zal de uitkering in geval van overlijden ten hoogste ANG. 5.000,- bedragen.

#### **4.5.B. RECHT OP UITKERING BIJBLIJVENDE INVALIDITEIT (RUBRIEK B)**

##### **I. Algemeen**

Bij blijvende invaliditeit van een verzekerde ten gevolge van een ongeval ontstaat recht op uitkering op het moment, dat de mate van blijvende invaliditeit, die voortvloeit uit alle gevolgen van het ongeval in zijn geheel kan worden vastgesteld en bovendien de toestand van deze verzekerde, die het gevolg is van het ongeval - naar redelijkerwijs te voorzien is – vrijwel niet meer zal verbeteren of verslechteren, noch de dood tot gevolg zal hebben.

Mocht de verzekerde voor de vaststelling van de invaliditeit zijn overleden, dan is ASKA geen uitkering over blijvende invaliditeit verschuldigd. Indien de verzekerde echter - anders dan door het ongeval - later dan een jaar na het ongeval overlijdt keert ASKA het bedrag uit, dat zij naar redelijke verwachtingen wegens blijvende invaliditeit had moeten uitkeren, indien de verzekerde niet zou zijn overleden.

##### **II. Vaststelling van de uitkering bij blijvende invaliditeit**

De graad van blijvende invaliditeit dient op Curaçao, Bonaire of Aruba te worden vastgesteld. Het bedrag, waarop de begunstigde recht heeft, wordt op de volgende wijze vastgesteld.

##### **II.A. Vaste percentages**

In de hierna genoemde gevallen stemt de uitkering overeen met de aldaar vermelde percentages van de verzekerde som op het moment van het ongeval. Bij geheel verlies of blijvende onbruikbaarheid van:

- Het gezichtsvermogen van een oog 35%
- Het gehoor van een oor 25%
- Het gehoor van beide oren 60%
- Smaak of reuk 6%
- De arm tot in het schoudergewricht 75%
- De arm tot in het ellebooggewricht of tussen elleboog en schoudergewricht 67,5%
- De hand tot in het polsgewricht of arm tussen pols- en ellebooggewricht 60%

- Het been tot in het heupgewricht of tussen knie- en heupgewricht 60%
- De voet tot in het enkelgewricht of been tussen enkel- en kniegewricht 50%
- De grote teen 10%
- Een andere dan de grote teen 3%
- De duim 25%
- De wijsvinger 15%
- De middelvinger 12%
- De ringvinger of pink 10%
- De milt 5%
- Een nier 10%

Bij gedeeltelijk verlies respectievelijk blijvende onbruikbaarheid van de hierboven genoemde lichaamsdelen wordt een evenredig gedeelte uitgekeerd van het percentage dat voor het geheel verlies respectievelijk gehele blijvende onbruikbaarheid is vastgesteld. Bij verlies en/of blijvende onbruikbaarheid van meer dan een vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij het verlies van de gehele hand.

##### **II.B. Andere gevallen van blijvende invaliditeit**

In andere gevallen van blijvende invaliditeit van een verzekerde die niet gelijk zijn aan de gevallen zoals in dit artikel onder 1 omschreven, is de uitkering gelijk aan het percentage van de verzekerde som op het moment van het ongeval dat evenredig is aan:

- De mate van invaliditeit, waarbij geen rekening wordt gehouden met het beroep van deze verzekerde, of indien deze verzekerde, wanneer hij recht op uitkering krijgt dit verkiest;
- De mate van blijvende ongeschiktheid om zijn beroep uit te oefenen.

Is deze verzekerde beter geschikt een eventueel ander hem in redelijkheid passend beroep uit te oefenen, dan heeft ASKA het recht voor de mate van blijvende invaliditeit voor dat hem passend beroep uit te gaan.

##### **III. Combinatie van 'Vaste percentages' en 'Andere gevallen van blijvende invaliditeit'**

Indien een ongeval verschillende letsels tot gevolg heeft en een of meer letsels vallen onder de omschrijving in dit artikel onder 1, dan

wordt voor die letsels de blijvende invaliditeit op die wijze vastgesteld en voor de overige letsels aan de hand van het bepaalde in dit artikel onder 2.

#### **IV. Maximumuitkering**

Ter zake van een of meer ongevallen tijdens de duur van de verzekering overkomen, zal per verzekerde de som van alle uitkeringspercentages nimmer meer dan 100 bedragen.

Aan verzekerden die tijdens het ongeval 70 jaar en ouder zijn, zal de uitkering in geval van blijvende invaliditeit vervangen worden door een levenslange renteuitkering die per jaar gelijk is aan 6% van de uitkering.

#### **V. Rente na een jaar**

Is, nadat een jaar na het ongeval is verlopen, nog geen blijvende invaliditeit vastgesteld, dan vergoedt ASKA de wettelijke rente over het bedrag, dat wegens blijvende invaliditeit zal worden uitgekeerd. Deze rente wordt berekend vanaf de 366e dag na het ongeval en zal tegelijk met de uitkering worden voldaan.

#### **4.5.C. RECHT OP VERGOEDING VAN GENEESKUNDIGE KOSTEN (RUBRIEK C)**

Indien de verzekerde voor de gevolgen van een ongeval medisch moet worden behandeld, dan vergoedt ASKA voor zover daarin niet reeds op andere wijze is voorzien, de daaraan verbonden kosten tot het verzekerde maximum.

Onder deze kosten worden uitsluitend verstaan:

- De honoraria van artsen,
  - De kosten gemaakt voor verbandmiddelen, door een arts voorgeschreven medicijnen, behandeling en verpleging in een ziekenhuis, vervoer, aanschaffing voor door het ongeval noodzakelijk geworden prothesen, een invalidenwagen of een blindengeleide hond.
- Deze kosten zullen worden vergoed voor zover het maken ervan redelijk was en voor zover deze niet verhaalbaar zijn uit hoofde van andere voorzieningen of verhaalbaar zouden zijn als deze polisvoorwaarden niet bestonden.

## **5. VOORWAARDEN SCHADEVERZEKERING INZITTENDEN**

Deze voorwaarden vormen een geheel met de Algemene Voorwaarden.

### **5.1. Begripsomschrijvingen**

#### **5.1.A. VERZEKERDEN**

Verzekerden zijn degenen die zich met toestemming van de verzekeringnemer in (de cabine van) het motorrijtuig bevinden, dan wel:

1. Daar in- of daar uitstappen;
2. Gedurende de rit -langs de weg- aan het motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
3. Zich ophouden bij een tankstation waar het motorrijtuig wordt voorzien van brandstof.

#### **5.1.B. SCHADE**

Onder schade wordt verstaan:

1. Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van verzekerden, aldan niet de dood telt, gevolge hebbend.
2. Schade ten gevolge van beschadiging of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde, met uitzondering van schade aan motorrijtuigen.

#### **5.1.C. ONGEVAL**

Onder een ongeval in de zin van deze polis wordt verstaan een gebeurtenis waarbij een verzekerde, onafhankelijk van zijn wil en/of de wil van belanghebbende, plotseling wordt getroffen door een van buitenaf, op hem inwerkend geweld, waardoor hem in een ogenblik lichamelijk letsel wordt toegebracht, mits de aard en plaats van het letsel geneeskundig zijn vast te stellen. Het ongeval dient te zijn ontstaan binnen de periode dat de verzekering van kracht is.

#### **5.1.D. VERKEERSONGEVAL**

Onder een verkeersongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.



## **5.2. Omschrijving van de dekking**

De verzekering dekt de schade van verzekerde door (verkeers-)ongevallen tot ten hoogste de op het polisblad daarvoor genoemde verzekerde som per schadegeval.

## **5.3. Uitsluitingen**

Een verzekerde heeft geen aanspraak op dekking indien:

- a. De schade is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten.
  - b. De schade is veroorzaakt, terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
    1. Verhuur (waaronder leasing)
    2. Vervoer van personen tegen betaling (waaronder voor personenauto's niet wordt verstaan het niet beroeps- of bedrijfsmatig vervoer van personen tegen een tegemoetkoming in de kosten);
  - c. De schade is veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:
    1. Geen houder was van een op Curaçao, Bonaire of Aruba geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort, tenzij de bestuurder heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen, maar de rijbevoegdheid nog wel bezit;
    2. De bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen.
  - d. Een verzekerde een van de in artikel 1.3.A. genoemde verplichtingen niet zijn nagekomen;
  - e. Het ongeval mogelijk is geworden door het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel.
- De uitsluitingen gelden niet voor een verzekerde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

## **5.4. Schaderegeling**

### **5.4.A. VASTSTELLING VERGOEDING**

Wordt een verzekerde gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van de rechthebbenden op

vergoeding, het bepaalde in artikel 1387 en 1388 van het Burgerlijk Wetboek van Curaçao dien overeenkomstig van kracht zijn en wel per persoon ANG. 25.000, - met een maximum van ANG. 50.000, - per auto per gebeurtenis.

### **5.4.B. BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

Indien een verzekerde burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de onder deze rubriek gedekte schade, zal de betaling gebeuren op grond van artikel 2, Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering.

### **5.4.C. RECHTHEBBENDE**

Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

### **5.4.D. AUTOGORDELS**

Ongeacht het bepaalde in artikel 1.2.B. van de Algemene Voorwaarden kan het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels eigen schuld aan de schade opleveren. Die eigen schuld zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht bij de vaststelling van de schade worden toegerekend.

## ANNEX 1

### BONUS/MALUS-LADDER

Intended for Liability, Limited Bodywork and Bodywork insurances.

De verschuldigde premie is afhankelijk van het schadeverloop van de verzekeringnemer. Bij voortzetting van de verzekering zal de verzekeringnemer het hieronder genoemde premiepercentage over de bruto premie verschuldigd zijn:

B/M trede	bonus percentage	B/M trede na een verzekeringsjaar				
		premie percentage	zonder claim	met 1 claim	met 2 claim	met 3 claims (of meer)
20	70	30	20	14	8	1
19	65	35	20	13	7	1
18	65	35	19	12	7	1
17	65	35	18	11	6	1
16	65	35	17	10	6	1
15	65	35	16	9	5	1
14	62.5	37.5	15	8	4	1
13	62.5	37.5	14	7	3	1
12	62.5	37.5	13	7	3	1
11	60	40	12	6	2	1
10	60	40	11	6	2	1
9	55	45	10	5	1	1
8	50	50	9	4	1	1
7	45	55	8	3	1	1
6	40	60	7	2	1	1
5	30	70	6	1	1	1
4	20	80	5	1	1	1
3	10	90	4	1	1	1
2	0	100	3	1	1	1
1	-20	120	2	1	1	1

De van toepassing zijnde no-claimregeling blijft onveranderd gelden indien:

- ASKA geen schadevergoeding verschuldigd is;
- ASKA de betaalde schadevergoeding en de gemaakte kosten geheel heeft verhaald.

In afwijking van het bovenstaande bedraagt de korting bij verzekeringen van motorrijwielen en bromfietsen maximaal 40%.

De van toepassing zijnde no-claimregeling blijft, uitsluitend in geval van een Cascoverzekering,

onveranderd gelden indien de schade is veroorzaakt door:

- Brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- Breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig;
- Botsing met vogels, wild of loslopende dieren;
- Relletjes (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme);
- En van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor

transport met een vervoermiddel aan een transport onderneming is overgedragen.

En verder:

- Bij omzetting van de verzekering van Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering naar Cascoverzekering of omgekeerd blijft de bestaande no-claim korting gehandhaafd.
- De no-claim korting op een bestaande verzekering geeft geen recht op korting voor de

nadien te verzekeren motorrijtuigen. De no-claim korting dient op elke verzekering apart te worden verdiend.

- Overname van no-claim korting van een andere verzekeringsmaatschappij kan alleen geschieden tegen overlegging van een originele no-claim verklaring van die verzekeringsmaatschappij mits deze verklaring niet ouder is dan een (1) jaar.